

Winssen De Beatrixmolen van 1858 werd omstreeks 1791 gebouwd in Alphen als poldermolen om de laaggelegen polderland droog te malen om landbouw mogelijk te maken. Vanaf 1820 deed de stoommachine haar intrede. De molen verhuisde naar Winssen en werd omgebouwd tot korenmolen. Bij de uitgang links af naar knooppunt **85-88-89-90** richting Bergharen.

Bergharen De Verrekijker uit 1904 is een ronde stenen beltmolen en deed dienst als korenmolen. Deze molen wordt nu verhuurd als vakantiewoning en is niet open voor publiek. Is ook geen startpunt van de fietsroute, maar zeker een bezoek waard. **72-71-68-67** richting Hernen.

Hernen De Hernense molen uit 1745 is eigendom van het Geldersch Landschap. En is een beltkorenmolen, dus er kan gemalen worden. Het woord belt betekend berg en dat is de aarden voet die na de bouw tegen de molen is geworpen. Vanaf de aarden wal kan de molenaar goed bij de lier van de staart en bij de wieken. Dit om de molen optimaal in te stellen op zowel windrichting als de sterkte. Terug naar knooppunt **68 – 69** richting Batenburg.

Batenburg Toen het kasteel Batenburg in 1795 door Franse troepen in brand werd gestoken, zijn betrouwbare bouwgegevens verloren gegaan. De molen is een gesloten standerd korenmolen, door technische problemen niet draaivaardig, maar wel te bezoeken. Van hieruit is het mogelijk om route 1 en 2 aan elkaar te koppelen., zie bijgevoegde kaart. Deze route gaat verder naar Afferden **73-56-11-36-92**. Oversteken van Heemstraweg, kijk op de kaart om bij de molen in Afferden te komen.

Afferden De Drie Waaien uit 1869 is een ronde stenen stelling molen en bestemd voor het malen van graan. Deze molen is de opvolger van een omgewaaide standerdmolen. De molen is gerestaureerd in 1965 en in 1996. Maalvaardig maar niet actief. **15-84-85** richting Winssen

Maasbommel De Maasbommelsche Korenmolen uit 1740 gebouwd nadat de voorganger, waarschijnlijk een houten standerdmolen was afgebrand door Franse troepen, verslagen door Willem van Oranje. In 2007 is er een begin gemaakt de molen te restaureren en in 2011 is de molen weer geheel maalvaardig en geopend voor publiek. Gedurende de zomermaanden zijn er streekproducten en een kiosk gevestigd. Links richting Alphen **28-25-26-20**

Alphen Tot Voordeel en Genoegen 1798. Deze molen is een gesloten standerdmolen gebouwd door P. Dam met het molenaarshuis. In 1963 is de molen tijdens een restauratie 25 meter verplaatst. De molen staat nu tegen de noordelijke winterdijk. **21-24** richting Dreumel. Hier van de route afwijken de molen staat in het dorp.

Dreumel Deze ronde stellingmolen is 1845 gebouwd voor het malen van graan. Oorspronkelijk waren er drie koppels maalstenen aanwezig waarvan rond 1930 een paar plaats moest maken voor een elektrische aandrijving en de kap en wieken werden verkocht. In 2009 is de molen aan de buitenkant gerestaureerd. **80-81-86** richting Ben. - Leeuwen. De molen staat midden in het dorp, dus van de route afwijken !

Ben.- Leeuwen De Wielewaal 1857 is bijzonder hoog en zwaar gebouwd, vanaf de omloop kan je over de omgeving kijken. Boven in de molen liggen de molenstenen om op windkracht te malen, deze kunnen nog steeds functioneren. Daarnaast zijn er beneden in de molen molenstenen die door een bijna 100 jaar oude dieselmotor worden aangedreven. Hier is de mogelijkheid om verder te gaan naar **route 1** zie kaart richting Afferden . Deze route gaat verder richting Maasbommel **87-88-47-48-49-28**